

ATRIO.



ALASKA RECTANGULAR

CABINAS DE HIDROMASAJE

Manual de Instrucciones.



Manual técnico de cabinas de hidromasaje



Serie ALASKA RECTANGULAR

Índice

PRESENTACIÓN

1. INSTALACIÓN

- 1.1. Contenido del embalaje
- 1.2. Descripción de elementos
- 1.3. Características del rincón para instalar la cabina
- 1.4. Instrucciones de montaje
 - 1.4.1. Preinstalación
 - 1.4.2. Instalación del plato de ducha
 - 1.4.3. Instalación del cuerpo de la cabina
 - 1.4.4. Instalación del sistema de hidromasaje
 - 1.4.5. Montaje de la mampara
 - 1.4.6. Montaje del techo de la cabina
 - 1.4.7. Sellado y ensamblaje final de la cabina
 - 1.4.8. Montaje Accesorios
- 1.5. Instrucciones eléctricas de instalación
 - 1.5.1. Recomendaciones previas a la instalación de la cabina

2. MODO DE EMPLEO

ALASKA RECTANGULAR F-807

- 2.1. Monomando
- 2.2. Selector de funciones
- 2.3. Panel de funciones

3. MANTENIMIENTO DE LA CABINA

- 3.1. Notas importantes sobre seguridad
- 3.2. Tareas periódicas de mantenimiento
- 3.3. Soluciones a los problemas mas frecuentes

4. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

5. GARANTÍA

Presentación

¡ENHORABUENA!

Ha adquirido usted una cabina de hidromasaje **O₂XA** con la que disfrutará durante mucho tiempo de las ventajas del hidromasaje al servicio de su salud.

La utilización del hidromasaje en sus diferentes formas como medio de curación o prevención, se conoce desde tiempos inmemoriales. Las aguas termales, la mezcla del aire en el agua y el propio impacto del agua a presión sobre su cuerpo, son un agente muy beneficioso para la salud y el bienestar de las personas. Son innumerables las dolencias tratadas en los centros de Balneoterapia mediante la aplicación de masajes de chorros de agua, con resultados siempre beneficiosos para la salud.

Además, nuestros sistemas de hidromasaje son más tolerantes con las personas que sufren alguna dolencia cardiovascular ya que, al contrario que el baño en bañera, el cuerpo no está sometido a una temperatura constante, y por este motivo afirmamos que en nuestras cabinas se produce un doble efecto de tonificación y relajación con temperatura corporal cambiante propiciando la estimulación de las terminaciones nerviosas, además de contar con la última tecnología para satisfacer las necesidades de nuestros clientes.



Atrio.

Con este manual hemos intentado hacer que usted se identifique de forma directa con su cabina de hidromasaje y la comprenda perfectamente en todos sus puntos.

1. INSTALACIÓN

1.1 CONTENIDO DEL EMBALAJE

CABINA ALASKA RECTANGULAR

1. Panel Central
2. Plato Alaska Rectangular
3. Caja de Conexión Eléctrica
4. Techo Alaska Rectangular
5. Caja de accesorios
6. Tubo Ø4cm PVC flexible
7. Paneles de cristal templado.

Caja de Embalaje.

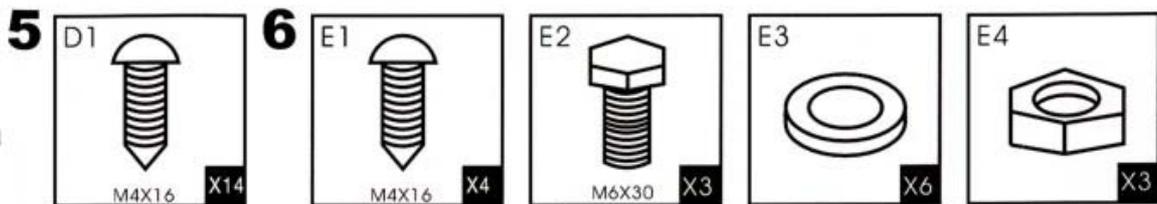
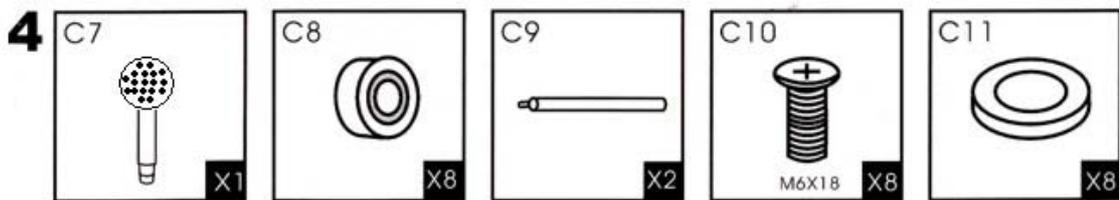
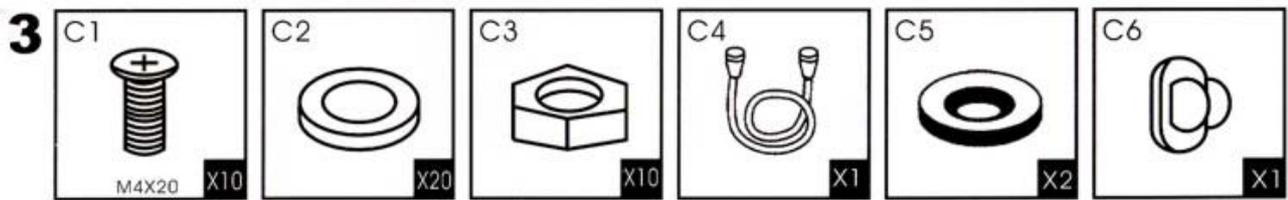
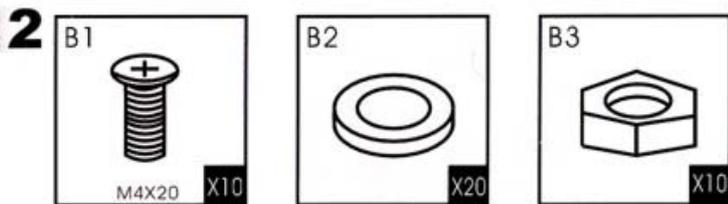
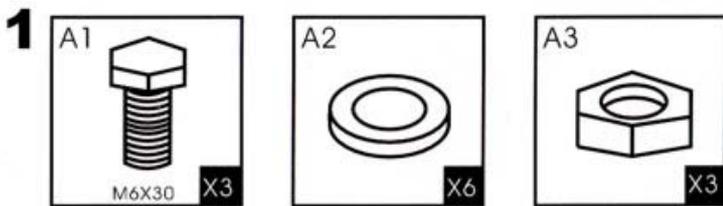
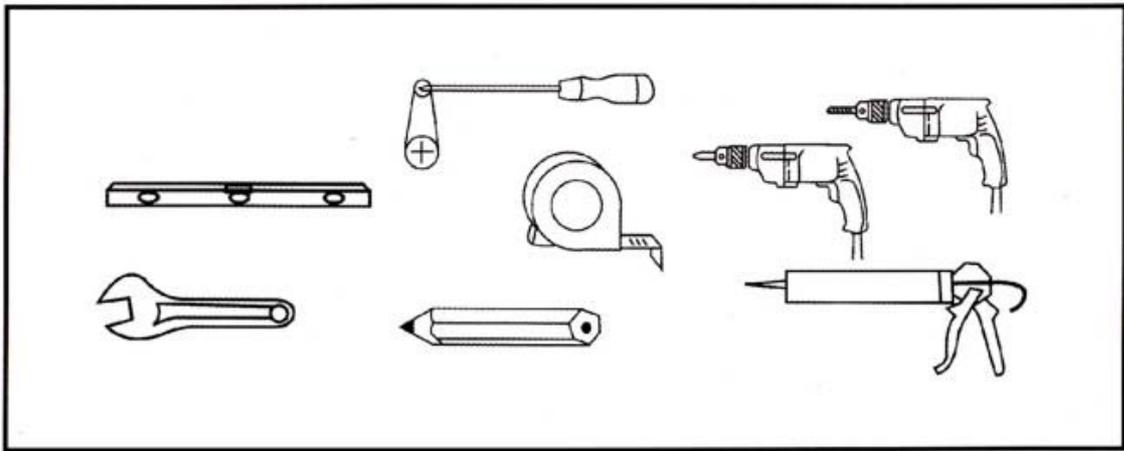


Cabina ALASKA RECTANGULAR.



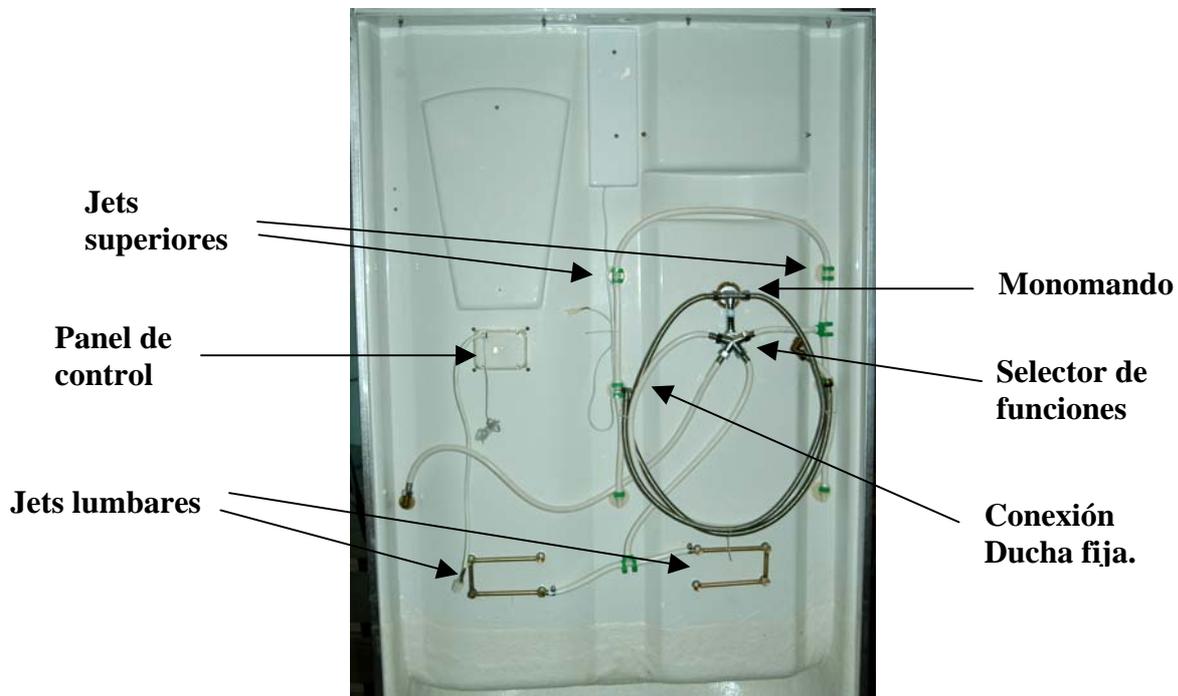
LISTADO DE ACCESORIOS

ALASKA RECTANGULAR	Cantidad		Cantidad
1. Teléfono ducha	1	18. Desagüe flexible PVC	1
2. Flexo ducha	1	19. Sifón	1
3. Ducha fija	1	20. Tornillo hexagonal	10 (M10x30)
4. Soporte Teléfono Ducha	1	21. Tornillo hexagonal	2 (M10x35)
5. Puerta de cristal templado	1	22. Rodamientos	4
6. Perfil aluminio imantado	1	23. Jets	6
7. Junta de goma trasera	2	24. Monomando	1
8. Pomos cromados	2	25. Selector de funciones	1
9. Foco de luz	1	26. Latiguillos 900mm	2
10. Altavoz	1	27. Tornillo rosca-chapa	14 (15mm)
11. Ventilador	1	28. Tornillo rosca-chapa	20 (10mm)
12. Radio	1	29. Balasto	1
13. Transformador 230V/12V	1	30. Paneles laterales	2
14. Tuercas M10	12	31. Perfiles superior/inferio	2
15. Cojín lumbar	2	32. Perfiles centrales	1
16. Cristales Fijos	1	33. Arandelas goma	2
17. Perfiles laterales	2	34. Filtros	2



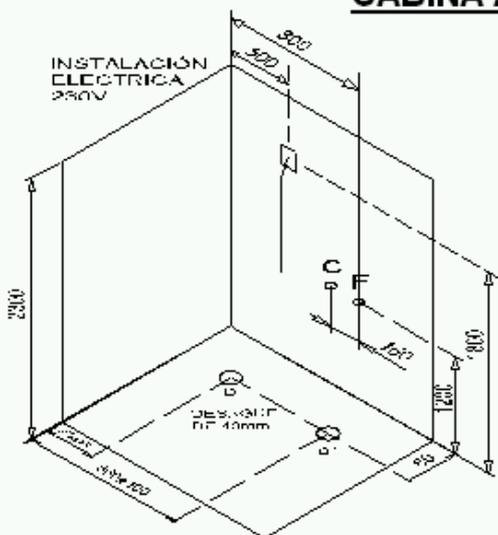
1.2 DESCRIPCIÓN DE ELEMENTOS

Trasera Alaska Rectangular.

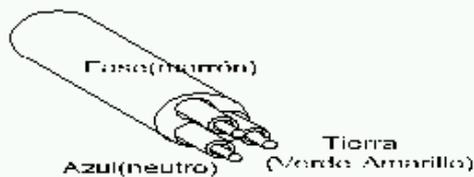


1.3 CARACTERÍSTICAS DEL RINCÓN PARA INSTALAR LA CABINA.

CABINA ALASKA RECTANGULAR DER



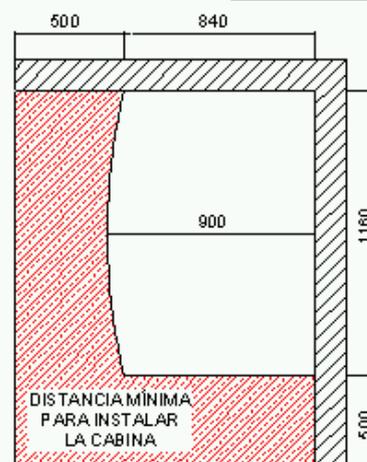
De la toma de corriente eléctrica debe salir una manguera de 1.5 m de longitud con 3 conectores.



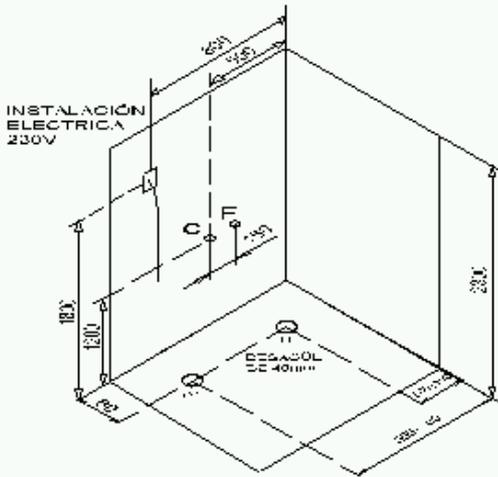
Medidas Cabina.
 116x90x220cm
Altura plato: 15cm
C: Agua Caliente
F: Agua Fría
D: Punto Desagüe
D1: Posible Punto Desagüe
±Tolerancia: La distancia puede oscilar entre 200/400 en el ancho del punto D o entre 760/960 en el ancho del punto D1.

NOTAS DE AVISO

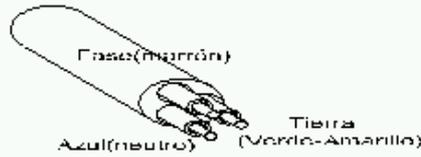
- EL BANO DEBE ESTAR COMPLETAMENTE ALICATADO Y NIVELADO.
- NO DEBE DE TENER NINGUN SANITARIO COLOCADO A UNA DISTANCIA INFERIOR DE 50CM.
- SE NECESITA UNA ALTURA AL TECHO DE 2,30.
- LA TOMA DE DESAGÜE DEBE ESTAR POR DEBAJO DEL NIVEL DEL SUELO UNOS 2 cm PARA FACILITAR LA PENDIENTE E INCORPORAR UN CODO PVC PARA FACILITAR LA CONEXION DEL TUBO DESAGÜE
- LAS TOMAS DE AGUA DEBEN DE ESTAR NIVELADAS CON EL AZULEJO.
- LA CONEXIÓN ELECTRICA DEBE REALIZARSE EN UNA CAJA DE CONEXIÓN ESTANCA.



CABINA ALASKA RECTANGULAR IZQ



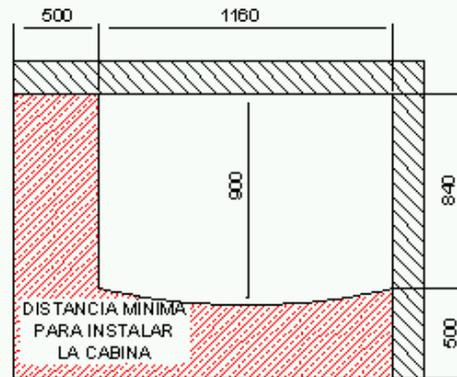
De la toma de corriente eléctrica debe salir una manguera de 1.5 m de longitud con 3 conectores.



Medidas Cabina.
 116x90x220cm
Altura plato: 15cm
C: Agua Caliente
F: Agua Fría
D: Punto Desagüe
D1: Posible Punto Desagüe
±Tolerancia: La distancia puede oscilar entre 200/400 en el ancho del punto D o entre 760/960 en el ancho del punto D1.

NOTAS DE AVISO

- EL BANO DEBE ESTAR COMPLETAMENTE ALICATADO Y NIVELADO.
- NO DEBE DE TENER NINGUN SANITARIO COLOCADO A UNA DISTANCIA INFERIOR DE 50CM.
- SE NECESITA UNA ALTURA AL TECHO DE 2,30.
- LA TOMA DE DESAGÜE DEBE ESTAR POR DEBAJO DEL NMEL DEL SUELO UNOS 2 cm PARA FACILITAR LA PENDIENTE E INCORPORAR UN CODO PVC PARA FACILITAR LA CONEXION DEL TUBO DESAGÜE.
- LAS TOMAS DE AGUA DEBEN DE ESTAR NIVELADAS CON EL AZULEJO.
- LA CONEXIÓN ELÉCTRICA DEBE REALIZARSE EN UNA CAJA DE CONEXIÓN ESTANCA.



<u>Modelo</u>	<u>Alt. Plato</u>	<u>Alt. Cabina*</u>
ALASKA RECTANGULAR	15cm	218cm

* Las medidas se refieren a la altura de la cabina incluyendo el plato.

ⓘ INFORMACIÓN

- Es imprescindible que el rincón donde se instale la cabina tenga el revestimiento y pavimento colocado, y que este perfectamente nivelado y escuadrado.
- Es imprescindible que el lugar para la instalación de la cabina tenga una altura de 230cm para una correcta colocación y para que se pueda trabajar correctamente.

1.4 INSTRUCCIONES DE MONTAJE.

NOTAS SOBRE LA INSTALACIÓN

Las cabinas de hidromasaje **O₂XA** se componen de FIBRA DE VIDRIO y ABS acrílico sanitario lacado, por lo que es un material fuerte y resistente, así como fácil de limpiar y reparar.

La instalación de las cabinas **O₂XA**, debe realizarse siguiendo las indicaciones especificadas en el presente manual técnico.

La preinstalación de conexiones deberá estar realizada respetando la **NORMATIVA DE SEGURIDAD ELÉCTRICA e HIDRÁULICA**, referente a aparatos electrodomésticos y análogos.

ATRIO Declina toda responsabilidad en caso de una **INSTALACIÓN INCORRECTA**, reservándose el derecho legal de efectuar posibles modificaciones del producto sin previo aviso ni sustitución de piezas y/o componentes de las cabinas.

ATRIO Aconseja al cliente que la instalación de la cabina sea efectuada por personal autorizado ya que de no ser así, el cliente pierde toda garantía del producto si el desperfecto es ocasionado por una instalación incorrecta o por una manipulación indebida del producto.

Cabinas

- La presión de la vivienda deberá ser igual o superior a 2 bares, nunca superar los 3 bares de presión ya que el sistema de hidromasaje no podría ser de su agrado y podría dañar los conductos.
- Las conexiones de agua con tomas de media pulgada.
- La cabina consume un caudal de 18 L/min. Aproximadamente, y puede variar dependiendo de la presión de la vivienda.
- El calentador necesario debe producir al menos 10 L/min, de agua a 60°.

1.4.1. PREINSTALACIÓN

1. Compruebe con una escuadra que las paredes y el suelo donde se va a instalar la cabina forman ángulos de 90° entre ellas, y que las tomas de agua fría y caliente se encuentran a la distancia adecuada.
2. Compruebe que las tomas de agua tienen 2 llaves de corte, una para el agua fría y otra para el agua caliente, que permitan desconectar la cabina, en caso necesario, del resto de los elementos sanitarios de la vivienda (este punto es aconsejable para mayor seguridad, aunque bastaría con tener una llave de corte general de la vivienda).
3. Se debe realizar una limpieza de las tuberías para eliminar restos de residuos que pudieran encontrarse, a fin de que la suciedad no llegue a afectar a la grifería de la cabina.
4. Verifique que la toma de agua caliente esta situada al lado izquierdo de la pared (Véase los esquemas del apartado 1.3 CARACTERÍSTICAS DEL RINCÓN), ya que se debe instalar siempre la toma de agua caliente a ese lado según la normativa vigente.

¡ATENCIÓN!

En caso de disponer en la vivienda de una presión superior a 3 bares, se aconseja instalar un regulador de presión para evitar daños en la cabina.

1.4.2. INSTALACIÓN DEL PLATO DE DUCHA

1. Primero montaremos el sifón del desagüe en el plato de ducha sujetando la parte inferior con una mano y con la otra enroscando por la parte superior del plato como indica la figura 2 y 3.



Figura 2



Figura 3

2. Coloque el plato de ducha de la cabina en la superficie dando un pequeño desnivel para que el agua corra en dirección al desagüe, esta operación se practica ajustando las patas del plato de ducha a la altura deseada y comprobando con un listón de madera y un nivel.
3. Compruebe echando un cubo de agua sobre el plato de ducha que el agua va correctamente hacia el desagüe y verifique que no existen pérdidas de agua por el sifón, ni por la conexión del tubo flexible de PVC al empalme del desagüe de la vivienda.

1.4.3. INSTALACIÓN DEL CUERPO DE LA CABINA

1. Saque los paneles de la caja de embalaje.

- **Montaje del panel central.**

1. Coja el panel central y tras haber colocado un cordón de silicona en el plato de ducha coloque el panel encima como indica la figura 4. Una vez sentado el panel sobre la base de la cabina debe de realizar los agujeros de sujeción con un taladro de unos 6mm de diámetro como se puede observar en la figura 5.



Figura 4.



Figura 5.

2. Una vez realizados los agujeros introduzca los tornillos y fije fuertemente los tornillos como indica la figura 6 hasta que oiga un leve crujido de la fibra, eso significa que los paneles se han fijado correctamente. (Tampoco es preciso oír el crujido de la fibra simplemente verificar que el bloque quede fijado correctamente).



Figura 6

- **Montaje de los paneles laterales.**

1. Para la colocación de los paneles laterales debe de seguir las mismas operaciones que ha utilizado para la colocación del panel central.
2. Una vez colocado un cordón de silicona en la base de la cabina, coloque el panel lateral de cristal templado encima, a fin de que quede bien sentado en la base, posteriormente con ayuda de un taladro debe de realizar dos agujeros de unión entre el panel lateral y la base de la cabina como indican las figuras 8 y 9, para posteriormente atornillar los paneles al panel central como indica la figura 10, es aconsejable no atornillar los paneles laterales al tope, de lo contrario perderá movilidad a la hora de ensamblar todo el bloque de la cabina. Repetir la misma operación para fijar el otro panel lateral.



Figura 7.



Figura 8.



Figura 9.



Figura 10.

1.4.4. INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE AGUA

Toda la conexión de los Jets viene montada como se puede ver en la figura 11.



Figura 11.

1. Verificar que todos los Jets van bien roscados y conectados a la toma de mando del selector de funciones, (Para todas las conexiones de los Jets y tomas de agua se aplica teflón a los roscados para evitar posibles fugas de agua, también es recomendable ajustar con una llave todos los Jets por si no estuviese alguno bien apretado).
2. Conectar los dos latiguillos de las tomas de agua una toma para el agua fría y otra para el agua caliente.

1.4.5. MONTAJE DE LA MAMPARA

1. Para el montaje de la mampara debe comenzar colocando primero los perfiles laterales, consiste en encajar los bordes de los marcos del panel lateral por la canaleta de unión del perfil tal y como muestran las figuras 12 y 13.



Figura 12.

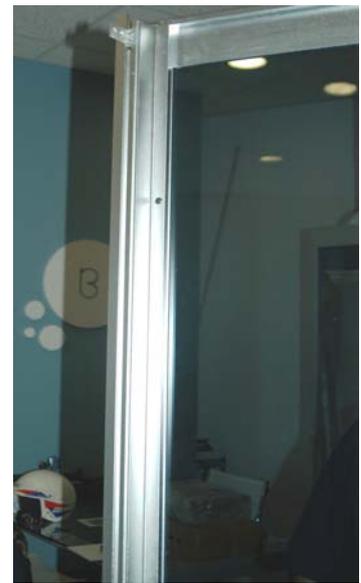


Figura 13.

2. Una vez montados los perfiles laterales, procederemos a montar los perfiles superiores e inferiores. Para el montaje del perfil inferior, colocaremos la pieza en la base de la cabina y la uniremos al perfil lateral mediante la escuadra de metal, atornillando por los dos extremos como puede observarse en las figuras siguientes.



Figura 14.



Figura 15.



Figura 16.

Para el montaje del perfil superior, igualmente que en la colocación del perfil inferior uniremos los dos perfiles mediante la escuadra metálica atornillando las dos partes asta su correcta colocación. (Si fuese preciso habría que realizar unos agujeros con ayuda de un taladro para encajar los orificios de la escuadra con los orificios del perfil superior, en algunos casos estos orificios no coinciden). Véanse las figuras 17 y 18.



Figura 17.

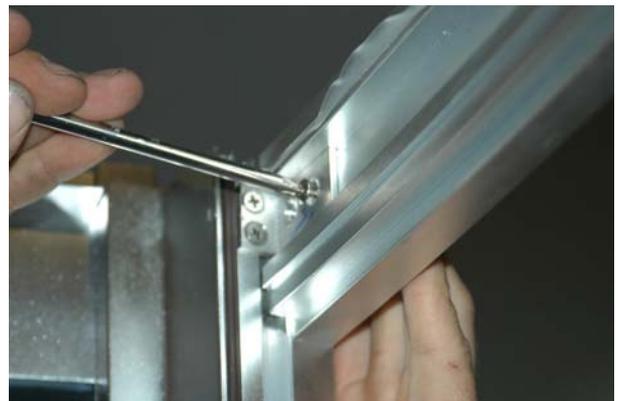


Figura 18.

3. Una vez montados los perfiles, procederemos a la colocación del panel central de cristal fijo, el cual encajaremos en los perfiles y fijaremos mediante los tornillos de sujeción del cristal, estos tornillos permiten el agarre del panel de cristal templado, ya que unen con los orificios del marco de aluminio que rodea al propio cristal.



Figura 19.

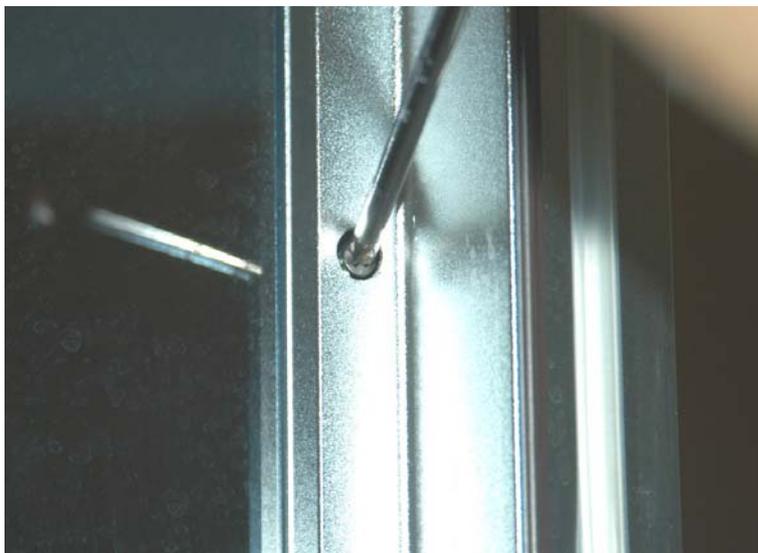


Figura 20.

4. Al mismo tiempo y del mismo modo procederemos a la colocación del perfil central atornillándolo al perfil superior e inferior como muestran las figuras 21 y 22.



Figura 21.



Figura 22.

5. Por ultimo, queda por montar la puerta corredera, para la colocación de la puerta, primero debemos colocar las cuatro ruedas correderas, introduciendo por un extremo del cristal, y enroscando con la tuerca por el otro extremo, finalmente colocaremos el embellecedor tal y como muestran las figuras 23 y 24.



Figura 23.



Figura 24.

1.4.6. MONTAJE DEL TECHO DE LA CABINA

1. Una vez montado el cuerpo de la cabina procederemos a la colocación del techo, ajustando bien los cantos y colocando los tornillos sin apretar hasta comprobar que el techo esta en su posición correcta, una vez colocado atornillar hasta que quede bien sujeto. (Es posible que al colocar el techo los agujeros no coincidan, en estos casos habría que realizar con ayuda de un taladro unos agujeros nuevos si fuese necesario) como muestran las figuras siguientes.



Figura 25.



Figura 26.

1.4.7. SELLADO Y ENSAMBLAJE FINAL DE LA CABINA

1. Una vez montada toda la cabina procederemos al sellado de todas las juntas, este apartado es uno de los mas importantes del montaje de la cabina, pues un mal sellado o un sellado incorrecto puede provocar una fuga de agua, por eso aconsejamos establecer siempre como mínimo, tres cordones de seguridad, el primero siempre será en el punto de unión de el panel, junto con la base o un segundo panel, el segundo será el sellado por la parte exterior de la cabina y el tercer y ultimo será el sellado por la parte interior de la cabina, con esto lo que conseguiremos es reducir en un porcentaje muy elevado, el nivel de fugas de agua debido a un poro que pueda originarse, o por dejar alguna parte de una junta sin sellar, lo cual ante un problema de este tipo siempre nos quedarían dos barreras de seguridad para cortar el paso del agua. En las figuras siguientes se muestran algunos de los puntos clave.



Figura 27.



Figura 28.



Figura 29.



Figura 30.



Figura 31.



Figura 32.



Figura 33.

2. Una vez selladas todas las juntas cabe repasar que todos los componentes como grifería, cajetín de control, etc estén sellados correctamente para evitar posibles fugas de agua y para que la cabina quede completamente sellada y cerrada al paso del agua. Para realizar todas las operaciones de sellado utilizaremos un sellador de juntas, (no se recomienda utilizar silicona común) que soporte una presión de 500 kilos, con lo que aseguraremos cualquier tipo de fuga que pueda producirse.
3. Luego una vez selladas aplicaremos un alisador de juntas para que queden mejor estéticamente.
4. Para el sellado de las juntas del plato de ducha se recomienda realizar dicha operación con las puertas correderas desmontadas.

1.4.8. MONTAJE DE ACCESORIOS

1. Como último paso queda por colocar todos y cada uno de los accesorios que componen la cabina de hidromasaje como son los pomos de las puertas, el flexo de ducha, el espejo, etc.
2. Para la colocación del espejo primero tenemos que colocar unas cintas adhesivas por la parte trasera para que una vez lo atornillemos al panel central, este quede lo mas firme posible, véanse las figuras 34, 35 y 36.



Figura 34.



Figura 35.



Figura 36.

3. La colocación de los pomos es muy sencilla como puede apreciarse en las figuras 37 y 38, simplemente hay que introducir uno de los pomos junto con el macho por el orificio del panel de cristal y enroscar por el otro extremo con el otro pomo, hasta que el conjunto quede fijado correctamente.



Figura 37.



Figura 38.

4. Finalmente colocaremos el flexo de ducha y demás accesorios.



Figura 39.

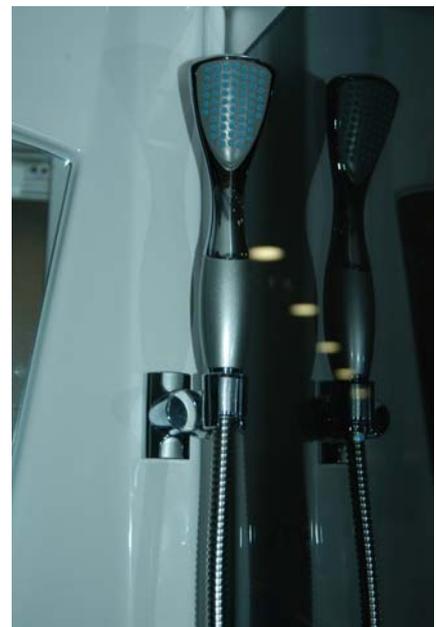


Figura 40.

1.5 INSTRUCCIONES ELÉCTRICAS DE INSTALACIÓN.

1.5.1 RECOMENDACIONES PREVIAS A LA INSTALACIÓN DE LA CABINA

- Durante el montaje se deberá garantizar que las partes con tensión superior a 12 V, no serán accesibles a las personas que se encuentren en la cabina.
 - Los aparatos de clase I deben estar conectados permanentemente a las canalizaciones eléctricas fijas (toma de tierra).
 - Las partes de los aparatos con componentes eléctricos, a excepción de los mandos a distancia, deben estar colocados o fijados de tal manera que no pueden caer en la cabina.
 - Se recomienda que los aparatos estén conectados por medio de un dispositivo de corriente diferencial residual (DDR) con una corriente nominal de desconexión que no exceda de 30mA.
 - El aparato debe ser conectado mediante cables que tengan una adecuada indicación T, si los cables de alimentación de un aparato, pueden entrar en contacto con partes de una placa de bornes o compartimiento para instalación fija y dichas partes tienen, en condiciones de uso normal, una temperatura tal que el aislamiento del cable está sujeto a un incremento de temperatura que supera el especificado en la norma (T-25° para aquellos cables marcados con temperatura T y 50°C para aquellos que no van marcados).
1. Para la conexión del sistema eléctrico, primero debemos de colocar la caja de conexión eléctrica que viene en la caja de embalaje, esta caja esta provista de una escuadra metálica para que se monte sobre la parte inferior trasera del panel central, tal y como muestra la figura. El método de sujeción será mediante tornillo y tuerca (este apartado no es de aplicación para las nuevas versiones).



Figura 41.

2. Una vez montada la caja de conexión eléctrica procederemos a realizar todas y cada una de las conexiones, estas conexiones son bien sencillas, basta con seguir las indicaciones “iniciales” que vienen marcadas en las propias clavijas de conexión. Véanse las figuras siguientes:

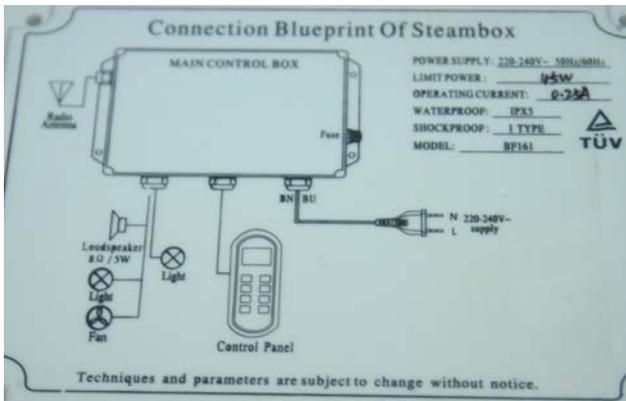


Figura 42.



Figura 43.



Figura 44.



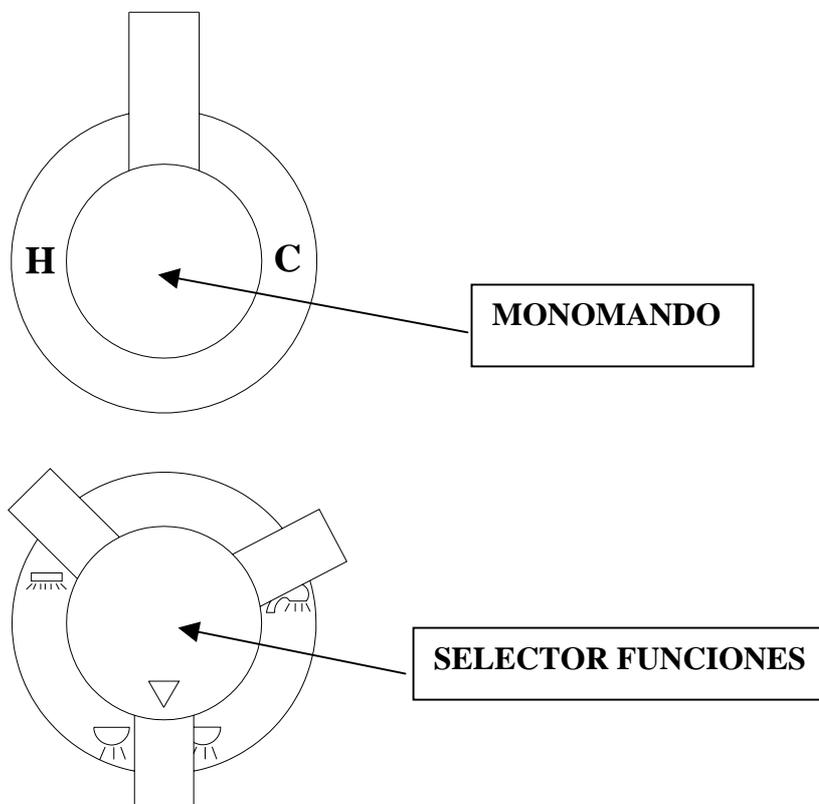
Figura 45.

3. Finalmente realizaremos la conexión a la red eléctrica mediante una caja de conexión estanca a la regleta de conexión.



2. MODO DE EMPLEO

MODELO ALASKA RECTANGULAR.



2.1 MONOMANDO

- Con el monomando usted puede graduar la temperatura del agua a su gusto. Basta con girar el mando a la izquierda si desea agua caliente (HOT), o a la derecha si desea agua fría (COOL).
- Según abra progresivamente el monomando hacia usted, obtendrá un mayor caudal de agua. Gradúe el caudal que quiere obtener después de haber seleccionado la temperatura a su gusto.

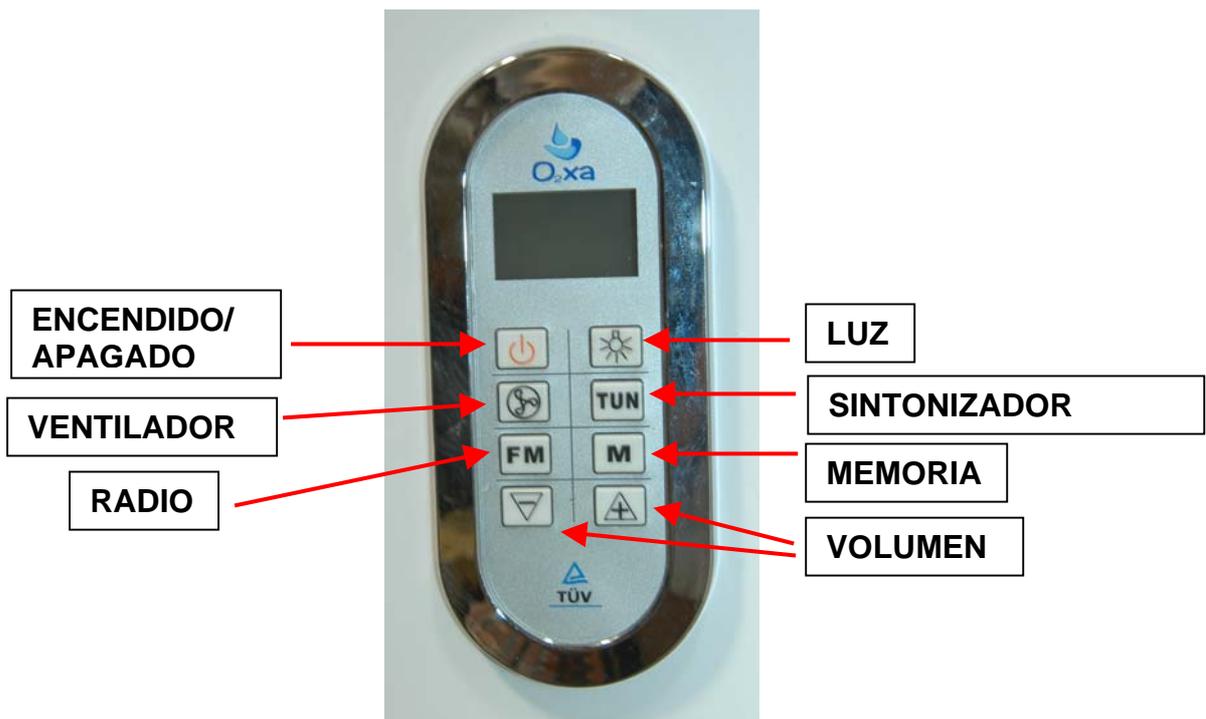
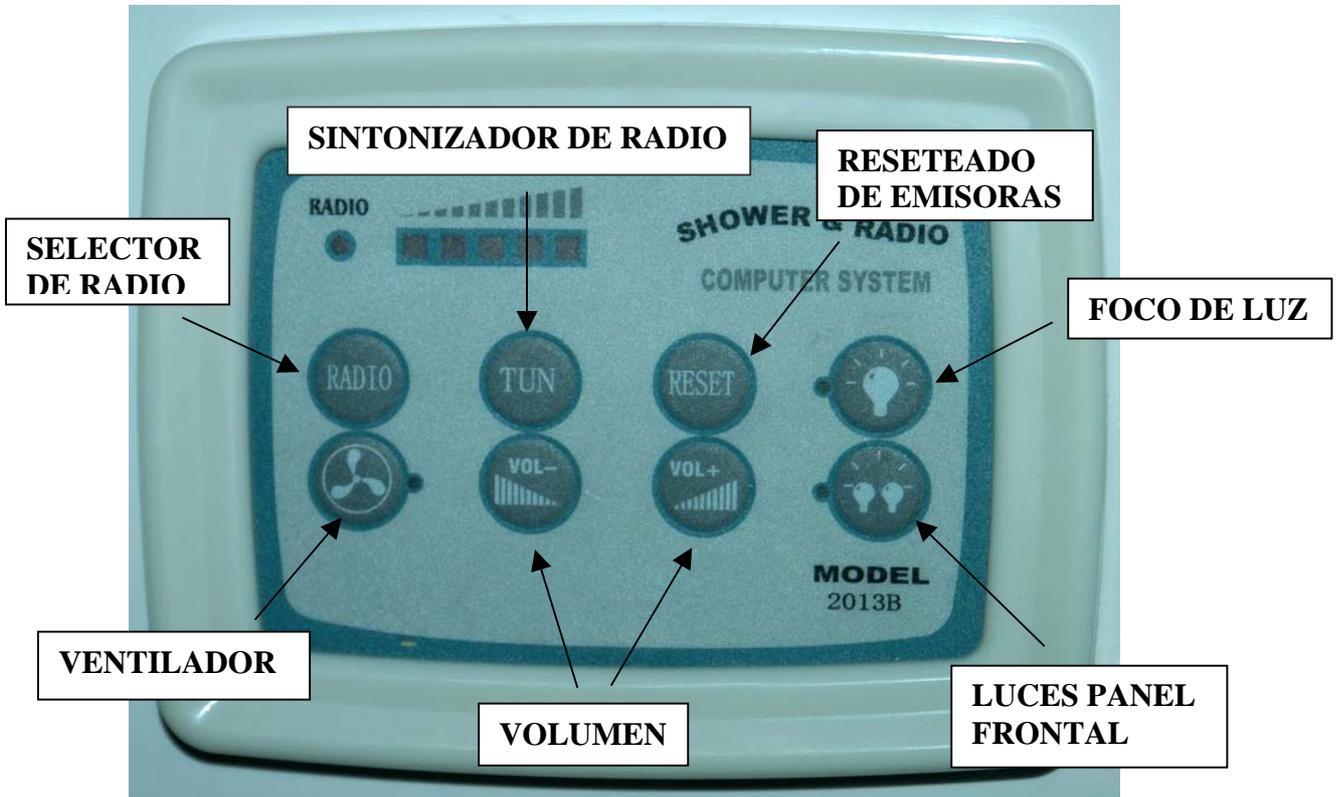
2.2 SELECTOR DE FUNCIONES

- Con el selector de funciones usted puede optar por tomar una ducha ya sea mediante la utilización manual del teléfono de ducha o con el sistema hidromasaje.
- Si prefiere utilizar el teléfono de ducha basta con girar suavemente el selector de funciones a la derecha, hasta que la flecha marque el símbolo del teléfono, con ello podrá manejar el chorro de agua en la dirección que desee.
- Si de lo contrario, lo que prefiere es tomar una ducha de hidromasaje bastará con girar suavemente el selector de funciones a la derecha, hasta seleccionar los jets.

- Para seleccionar el modo DUCHA FIJA simplemente debe girar los puntos a la derecha hasta seleccionar la opción deseada.

2.3 PANEL DE FUNCIONES

Véase uno de los dos modelos:



- **LUZ:** Con este pulsador controlamos el encendido y apagado de la lámpara de techo y la luz frontal, pulsando 1 vez encenderá el foco superior, si pulsa por segunda vez se apagará la luz. Para las luces del panel central debe de realizar la misma operación pero pulsando el botón que tiene las dos bombillas encendidas.
- **VENTILADOR:** Con este pulsador únicamente se controla el encendido y apagado del extractor, si lo que desea es extraer el vapor del interior de la cabina.
- **RADIO/TUN:** Pulsando el selector de radio conectaremos la radio, y mediante el botón **TUN** usted podrá sintonizar la emisora que desee, este botón realiza un barrido de frecuencias y para siempre cuando ha sintonizado una emisora, si desea cambiar de emisora deberá de pulsar nuevamente en el botón **TUN** hasta que sintonice una emisora nueva. Si desea volver a su posición inicial únicamente deberá pulsar el botón **RESET**.
- **VOL+/VOL-:** Con estos dos pulsadores usted podrá variar el volumen de la radio a la posición deseada.

3. MANTENIMIENTO DE LA CABINA

3.1 NOTAS IMPORTANTES DE SEGURIDAD

Atención: manipule con precaución todos los componentes. **ATRIO** no se responsabiliza de los daños causados por un manipulado y/o un uso inadecuado de los componentes que suministra.

Para su seguridad siga las siguientes indicaciones:

- Nunca manipule o traslade el producto, sujetándolo por los conductos de agua.
- Compruebe bien el circuito de agua, que ningún latiguillo sufra una presión o doblez que impida la perfecta circulación del agua.
- No introduzca nunca aparatos eléctricos en el interior de la cabina.
- No permita que los niños se introduzcan solos en la cabina y hagan uso de los mandos sin la supervisión de una persona adulta.
- Seque bien la cabina y todos sus elementos después de cada uso con una bayeta húmeda.

3.2 TAREAS PERIÓDICAS DE MANTENIMIENTO

- Procure mantener limpios los carriles de las puertas correderas.
- Limpie con una bayeta o gamuza húmeda los cristales de la mampara después del uso de la cabina, nunca utilice paños que puedan rayar los cristales ni utilice productos abrasivos.
- No aplique productos abrasivos a la grifería, límpielos siempre con una bayeta o gamuza húmeda.

- Nunca utilice productos abrasivos para limpiar el cuerpo de la cabina, use un paño húmedo, y limpie el interior de la cabina.
- En caso de que detecte una bajada de presión u obstrucción de los orificios de los Jets o ducha fija póngase en contacto con algún servicio autorizado que acudirá a su domicilio y limpiará correctamente todo el circuito hidráulico. (No se recomienda que el cliente manipule el circuito de la cabina).
- En caso de que la obstrucción de los orificios fuese del telefonillo puede desenroscar el teléfono y limpiar los orificios con vinagre o algún producto anti-cal.
- En caso de detectar una fuga en la unión de la mampara al plato o al cuerpo de la cabina, póngase en contacto con el personal que le montó la cabina.

3.3 SOLUCIONES A LOS PROBLEMAS MAS FRECUENTES

EL DESAGÜE NO EVACUA EL AGUA VERTIDA.

- Revise que no este obstruido el desagüe del plato.
- Verifique que el desagüe de la vivienda cumple con las normas, y tiene la tirada adecuada.

FALTA PRESIÓN EN LA CABINA

- Compruebe la presión de agua en la vivienda, si tiene suficiente presión en la vivienda, puede ser debido a que el circuito hidráulico de la cabina esta obstruido por la cal, póngase en contacto con algún servicio autorizado.
- Verifique que los latiguillos de conexión que van a las tomas de agua no están doblados.

NO HAY SUFICIENTE AGUA CALIENTE.

- Verifique que tiene agua caliente en el resto del baño.
- Verifique las tomas de agua ya que puede ser que el latiguillo de agua caliente este doblado.
- Compruebe el termo de la vivienda ya que puede que este obstruido y no proporcione suficiente caudal de agua.

LAS PUERTAS DE LA MAMPARA NO SE DESLIZAN CORRECTAMENTE

- Compruebe que las guías de la mampara estén limpias.
- Compruebe que las ruedas correderas no estén obstruidas y giren correctamente.
- Compruebe que las puertas están correctamente niveladas.

4. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

HIDRÁULICAS: Agua fría. Caudal 18 L./ min.
 Agua caliente. Caudal 12 L./ min.

ELÉCTRICAS: Potencia Altavoz: 2W
 Potencia Ventilador: 15W
 Potencia Lámpara: 32W

Protección obligatoria en la vivienda: diferencial 25A /10mA

Comprobación obligatoria: verifique que la instalación eléctrica dispone de toma de tierra.

5. GARANTÍA

1. **ATRIO** garantiza el producto por 2 años a partir de la fecha de entrega ante cualquier defecto de fabricación.
2. Para la cobertura de esta garantía es imprescindible adjuntar la factura de compra y el parte de instalación cumplimentado por el Servicio Autorizado.
3. Esta garantía no cubre los desperfectos causados:
 - Por un uso indebido.
 - Por una falta de mantenimiento o mantenimiento erróneo
 - Por los efectos del agua y la cal
 - Por subidas de presión o tensión o por deficiencias en la instalación eléctrica
 - Por las alteraciones de superficie en cuanto al color, brillo, propias del desgaste ocasionado por uso habitual, el transcurso del tiempo o exposiciones a condiciones luminosas / atmosféricas adversas.
4. Están excluidas de esta garantía las obras y materiales necesarias para facilitar en acceso a todos los componentes del producto para su mantenimiento y/o reparación, así como los gastos de desplazamiento, mano de obra y repuestos si una vez comprobada la anomalía comunicada, esta no queda cubierta por la garantía. También están excluidos de esta garantía las bombillas, los fusibles y los espejos.
5. La instalación, reparación y/o manipulación del producto por personal no autorizado anulan los derechos de garantía.

REFERENCIA / MODELO:

FECHA DE ENTREGA:

SELLO DEL ESTABLECIMIENTO: